STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 5505
26 februari 2015

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen Schoterbrug



Nr. 2015/37561

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Schoterburg, de Waarderweg en de Spaarndamseweg gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Schoterbrug, de Waarderweg en de Spaarndamseweg in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de wegen in dit besluit wegen zijn zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem in het collegebesluit d.d. 21 september 2010 (nr. MS/JZ/2010/04453) is gemandateerd aan het afdelingshoofd Openbare Ruimte, Groen en Verkeer;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van de gemeente Haarlem is vastgelegd in het Haarlems Verkeers- en Vervoerplan (hierna: HVVP);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat de hiervoor genoemde wegen gecategorsieerd zijn als gebiedsontsluitingswegen B;

dat de verkeersfunctie op een gebiedsontsluitingsweg B centraal staat;

dat medio januari 2015 een grote brand gewoed heeft onder de Schoterbrug;

dat deze brand heeft geleid tot aanmerkelijke schade aan de Schoterbrug;

dat de komende periode de nodige herstelwerkzaamheden op de brug worden voorbereid;

dat om de veiligheid op de brug en de bereikbaarheid van de Waarderpolder te waarborgen het gezien de huidige staat van de brug noodzakelijk is om tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen;

dat het gezien de huidige constructiesterkte van de brug onverantwoord is om voertuigen met een grotere massa dan 5000kg, dus autobussen en vrachtauto's, toe te staan op de brug;

dat dit voorkomen kan worden door een geslotenverklaring voor autobussen en vrachtauto's in te stellen op de Schoterbrug;

dat ter ondersteuning aan deze geslotenverklaring een geslotenverklaring wordt ingesteld voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan 3,0 meter;

dat autobussen en vrachtauto's omgeleid worden via de Oudeweg, Prinsenbrug en de Spaarndamseweg;

dat het gezien de huidige constructiesterkte van de brug tevens onverantwoord is om verkeersbewegingen in twee richtingen toe te staan;

dat dan ook enkel gemotoriseerd verkeer in noordelijke richting wordt toegestaan op de Schoterbrug;



dat gemotoriseerd verkeer in tegengestelde richting geleid wordt via de Spaarndamseweg, de Waarderbrug en de Prinsenbrug;

dat de verkeersregelinstallatie op de Waarderbrug wordt aangepast om de afwikkeling te waarborgen;

dat fietsverkeer en voetgangers in beide richtingen gebruik kunnen blijven maken van de Schoterbrug;

dat schaarhekken op het fietspad worden geplaatst om motorvoertuigen op het fietspad te voorkomen;

dat de voorrang ter hoogte van deze schaarhekken wordt geregeld door middel van een om-en-om regeling;

dat om de veiligheid te waarborgen en trillingen te voorkomen op de Schoterbrug een snelheidsregime wordt ingesteld van 30 km/uur;

dat de Schoterbrug aan de zuidzijde overgaat in de Waarderweg zonder dat er sprake is van een kruispunt van wegen;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen dan ook van kracht worden verklaard op de Waarderweg tot aan het kruispunt van de weg met de A. Hofmanweg;

dat door middel van diverse vooraankondigingen het verkeer op de hoogte wordt gebracht van de tijdelijke verkeersmaatregelen;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen gerealiseerd kunnen worden door middel van het plaatsen van verkeerstekens conform het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden A1, C7B, C19, D2, F5 en F6 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 15 van de WVW 1994 voor het treffen van maatregelen die leiden tot een (gedeeltelijke) afsluiting van de weg een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen.

Het besluit:
Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C7B van bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring in te stellen voor autobussen en vrachtauto's op het traject Schoterbrug en Waarderweg, tussen de aansluitingen met de Spaarndamseweg en de A. Hofmanweg;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C19 van bijlage 1 van het RVV 1990 met ter ondersteuning een dwarsbalk boven de weg een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan 3,0 meter;

- door middel van het plaatsen van hekwerken enkel gemotoriseerde voertuigen in noordelijke richting toe te staan op de Schoterbrug;

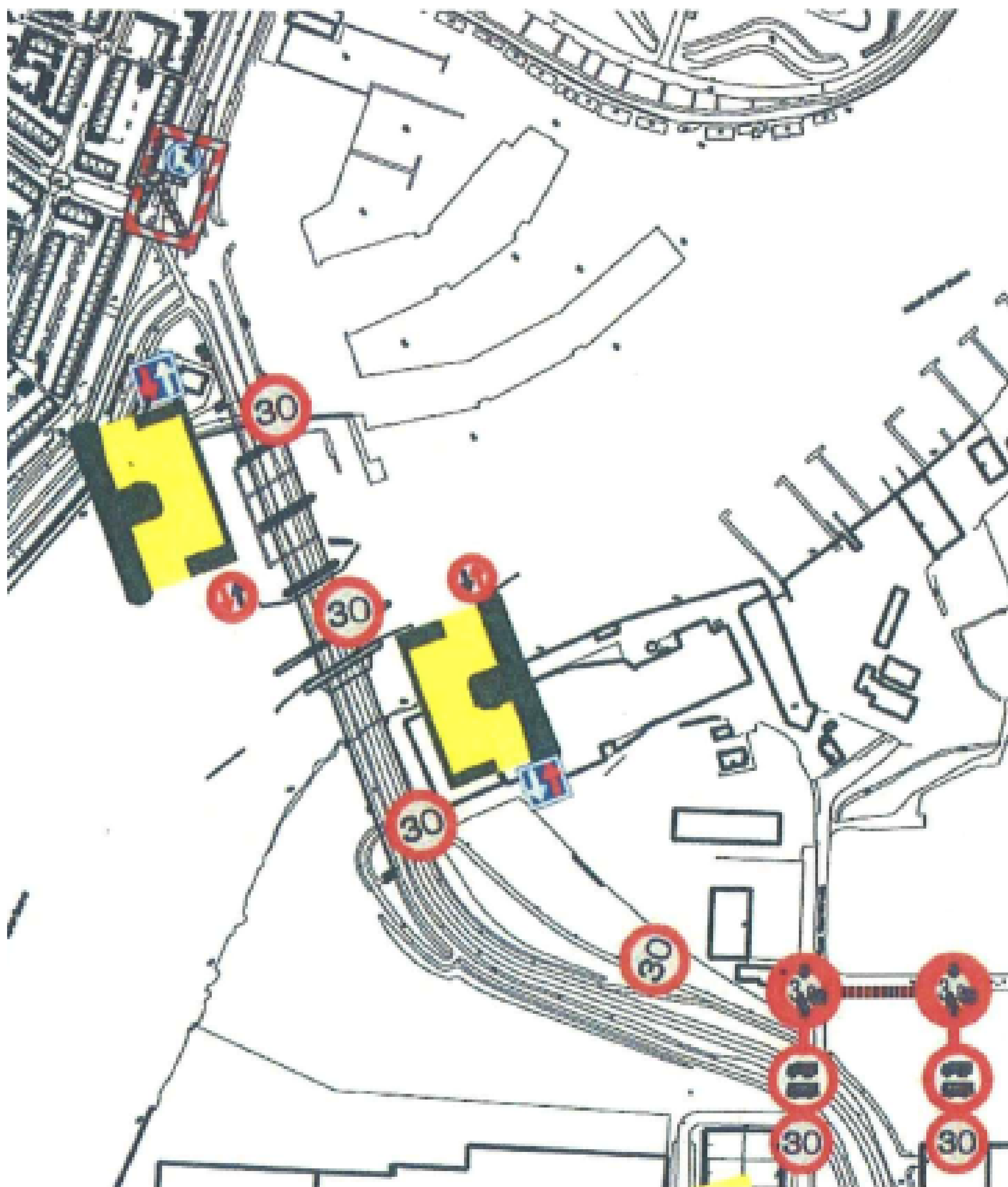
- door middel van het plaatsen van hekwerken met het verkeersbord D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 ten noorden van het kruispunt van de Schoterbrug met de Spaarndamseweg het gemotoriseerd verkeer verplichten om de weg te vervolgen richting de Spaarndamseweg;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden F5 en F6 van bijlage 1 van het RVV 1990 op het vrijliggende fietspad van de Schoterbrug een tweetal om-en-om regelingen in te stellen waarbij het fietsverkeer van de brug af voorrang moeten verlenen aan het fietsverkeer dat de brug op rijdt;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime van 30 km/uur in te stellen op het traject Schoterbrug en Waarderweg, tussen de aansluitingen met de Spaarndamseweg en de A. Hofmanweg;

- de hiervoor benoemde maatregelen van kracht te verklaren tot 1 mei 2015, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk is voor het treffen van de voorbereidingen voor de herstelwerkzaamheden.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld op 16 februari 2015 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

R. Koning

Hoofd afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is



opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.